

**NEW YORK NASDAQ** 15.000  
 ↓ 2201,43 (-34,47)

**TOKIÓ NIKKEI**  
 ↓ 10 101,96 (-96,87)

**HONGKONG HANG SENG**  
 ↓ 20 399,57 (-68,17)

**BUDAPEST EURÓ**  
 ↓ 270,10

**BUDAPEST DOLLÁR**  
 ↑ 200,27

## Versenyképessé vált a távhő három év alatt

Három év alatt ledolgozta versenyhátrányát a távhőszolgáltatás, s erre az évre a legelősebb fűtési móddá vált Budapesten – közölte tegnap Kovács Lajos, a Főtáv Zrt. vezérigazgatója. Ebben szerepet játszottak a társaság hatékonyságjavító intézkedései, az ÖKOPlusz program lehetőségei, a gázár- és jogszabályváltozások. Ma egy átlagos méretű lakás – amelyik csatlakozott az ÖKOPlusz programhoz – éves távfűtési költsége mintegy 166 ezer forint. Egy hasonló méretű, központi fűtéssel (gázkazánnal) ellátott lakás esetében ez a költség évi 195 ezer forintra tehető.

A Főtáv Zrt. tegnap azt is közölte, hogy a januári és februári fűtési számok végösszege alacsonyabb lesz, mint a múlt év azonos időszakában. Ebben szerepet játszik a többszörös díjcsökkentés és a kisebb áfakulcs.

A társaság vezetése tegnap azt is jelezte, hogy olyan lépéseket tervez erre az évre, amelyek hosszú távon megalapozzák a távfűtés alacsonyabb költségeit. Elindul a körvezeték és a biomassza-erőművek építése, s a geotermikusenergia-hasznosítás. **KG**

## A zsarolás sem állíthatja le a Balatonringet

Megzsarolták a sávolyi Balatonring motorversenypályát és a pátyi golfputalut építő Grupo Milton tulajdonosát. Kovács Bence János tegnap sajtóértekezleten jelentette be: egy gazdasági érdekcsoport harmincmillió forintot követelt tőle, cserébe azért, hogy leállítsák azt a lejárót kampányt, amelyet az egyik hírportálon indítottak. A Balatonring vezető szakember ugyanakkor sajnálatosnak nevezte azt is, hogy az akció mögé állt egy parlamenten kívüli párt. A zsarolás, a lejárót kampány és a politikai nyomás ellenére sem kíván ugyanakkor előlenni a tervezett beruházások megvalósításától.

Kovács szerint a háttérben az ingatlanpiacban, valamint az autó-motor sportban érdekelt üzletemberek állnak. A Grupo Milton tulajdonosa büntetőfeljelentést tesz, bár azt még korainak tartotta közölni, hogy kik ellen. A Balatonring motorversenypálya építését a saját tőkéjéből kezdte építeni a spanyol érdekeltségű befektető, ám a megvalósításhoz a Magyar Fejlesztési Bank nyújtotta államilag garantált hitelt. **PCI**

### SZALONTAY MIHÁLY

Végleg becsukta kapuit az ország egyik modellértékű autóiipari vállalkozása, a CsiKI-Bege. A márka-kereskedőként piacvezető, és évente tízmilliárd forintos nagyságrendű forgalmat elérő társaság tulajdonosa szerint a válság túlélését, erőfölényével visszaélve, egyik sok éve finanszírozó partnere akadályozta meg.

Nem normális, ami ebben az országban zajlik – hangsúlyozta a tegnapi sajtótájékoztatóon CsiKI-Bege Lajos autókereskedő-cég-tulajdonos. Kiemelte: már nemzetgazdasági szinten is mérhető károkat okoz a bankok válságkezelési stratégiája, miközben vállalkozók ezrei törvénytisztező módon, önhibájukon kívül kerülhetnek helyzetbe. CsiKI-Bege szerint ráadásul a jelzáloggal terhelt vállalkozói vagyon rossz gazdához kerül, amikor a bankok kezére jut, s elértéktelenedve lesz a spekuláció martaléka. A pénztérítések és a kiárusításkor elért érték közötti különbséget is megpróbálják behajtani. CsiKI-Bege Lajos lapunknak úgy nyilatkozott: a hazai cégfiranszírozás túl drága és túl kockázatos. A bankok túl sokat kérnek a hitelekért, a forint kölcsönök kamata olyan magas, hogy azt képtelenség kitermelni, a devizahitelek pedig a forintárfolyam 10-30 százalékos ingadozása miatt betervezhe-



CsiKI-Bege Lajos: Ami ebben az országban zajlik, az nem normális **FOTÓ: BURGER ZSOLT**

# Vállalkozásokat sújtó bankvilág

Emellett kockázatot rejtnek. Emellett túlburjánzik a bürokrácia, virágzik a korrupció, s teljes a jogbizonytalanság. A jogszabályi változások ugyanis átálthatatlanok, a hatóság viszont

szigorúan büntet a legkisebb kihágásért is. A vállalkozások eközben kevésbé, s javarészt hiába pereskednek a jogos ellenértékért eltulajdonított csatlókkal. **■**

# Tisztább és gyorsabb lesz az ideai lomtalanítás

### BELÉNYES DÁVID

A tavaszhoz éppúgy hozzátartozik a lomtalanítás, mint a madárdal vagy a szerelem. Nem lesz ez most sem másként, igaz, a tavalyihoz képest ismét bevezetett néhány ésszerűsítő megoldást a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. (FKF). Ennek köszönhetően idén több körzetből és hatékonyabban szállítják el a kihelyezett lomokat, hogy fővárosiak életét minél rövidebb ideig zavarják az utcákra kihelyezett, feleslegessé vált tárgyak.

Ha úgy tetszik, ünnepi lomtalanítás lesz a 2010-es: először 1975-ben rendeztek ilyet Budapesten, vagyis idén épp 35 éves a szolgáltatás. Első alkalommal még alig több mint 25 ezer köbméter felesleges tárgyat gyűjtöttek össze, öt évvel később már száz-ezer fölött járt ez a szám. Az ezredforduló óta akadt olyan év is, amikor 435 ezer köbméter lom eltakarításával kellett megbirkóznia az FKF munkatársainak. Márpedig az 1,7 milliós fővárosban nemcsak az elszállítás komoly kihívás, hanem a logisztikai szervezés is: nem csupán alapos munkát várnak a budapestiek, de azt is, hogy az minél kisebb felfordulással járjon.

### 435 ezer köbméter

A lomtalanítás eredményének ugyan mindenki örül, az azt megelőző néhány napnak annál kevesebben: sokan panaszkodnak arra, hogy „szemételeppé”, „csataterre” változik az utcájuk, nem tudnak autóval vagy akár gyalog sem közlekedni. Az áldatlan állapotokért akaratlanul is az a néhány túlbuzgó lakó is felelős, aki nem tudja kivárni a megadott időpontot, és úgy érzi, évtizedek óta porosodó szekrények kihelyezése már nem várhat

még egy hetet. Bár tökéletes megoldás nincs, az FKF több lépést is tesz az idén, amely jelentősen javíthatja majd a lomtalanítás körülményein.

### Hatékonyabb begyűjtés

Talán a legfontosabb újdonság, hogy idén a korábbinál több, 157 körzetre osztják fel a fővárost. A kisebb területekkel sokkal gyorsabban tudják majd elváltatni a lomokat, hiszen ugyanannyi munkacsoport és járműre most kevesebb idő jut. A több helyszínről közösen lehet egy városrészben nyáron is lesz lomtalanítás, az időpontok kijelölésénél az FKF természetesen tekintettel volt a választásokra, a nemzeti és vallási ünnepekre: ezeken a napokon nem lesz elszállítás.

A gyorsabb, koncentráltabb begyűjtés már önmagában is sokkal zökkenőmentesebbé teszi a „nehéz napokat”, de a valódi problémát általában az önjelölt újrahasznosítók jelentik. Bár semmi baj azokkal, akik a másnak feleslegessé vált tárgyaknak új életet adnak, a ház előtt rögtönzött bontásoknak, a szétúrt halmoknak, a „szákmányt védő éjeliőröknek” ritkán örülnek az utca lakói. Éppen ezért – az elmúlt évek gyakorlatához hasonlóan – a lomtalanítási körzetekben a közterület-felügyelet munkatársai járőröznek majd,ők intézkedhetnek azokkal szemben, akik nem a megfelelő időpontban tették ki feleslegessé vált tárgyukat, vagy épp a másokét szórják szét. Azonban talán ennél is fontosabb lesz a megelőzés.

Célunk, hogy minden esetben csak az adott körzet lakóit tájékoztassuk a kikészítés időpontjáról – figyelmeztet Horti Zsófia, a Fővárosi Közterület-fenntartó sajtószóvivője. Bizunk benne, hogy ezzel is csökkennek majd a kényelmetlenségek, a körzetekben rövidebb ideig lesznek lomkupaok, kevesebb lesz a forgalmi akadály, és ez a budapesti lakosoknak éppúgy a legnagyobb meglegedésére szolgál majd, mint az idelátogató külföldieknek.

### Csak az érintetteknek

A Fővárosi Közterület-fenntartó több mint 850 ezer háztartásba küld levelet, hogy az érintettek időben értesüljenek arról, tőlük mikor viszik el a

lomokat, és hogy a körzetükben hol lesz majd a gyűjtőpont, ahol a veszélyes hulladékaikat leadhatják. Ugyanis idén is lesz lehetőség arra, hogy a főváros lakói biztonságosan szabaduljanak meg a háztartásban keletkező veszélyes hulladékoktól. Nemcsak az elemek, vegyszerek tartoznak ebbe a kategóriába, hanem az olyan ártatlannak látszó hulladékok is, mint az aeroszolos palackok vagy a használt fénycsövek.

Ezek gyűjtésére az FKF – együttműködve a Fővárosi Településtudományi és Környezetvédelmi Kft.-vel – minden lomtalanítási körzetben gyűjtőpontot létesít. A pontos helyszínekről és a kikészítés időpontjáról pedig tájékoztató levélben adnak felvilágosítást. Évente mintegy 230 ezer kilogramm veszélyes hulladék gyűlik össze, tavaly például csak akkumulátorból és szárazselemből 3000, festékmármárkból 42000 kilogrammot, használt sütősztrádkból kilencezer litert adtak el a fővárosiak.

De nem csak a veszélyes hulladékoknak nincs helyük a lomok közt. Mint Horti Zsófia elmondta, arra kéri a budapestieket, hogy az újrahasznosítható csomagolóanyagokat (papírt, fehér és színes üveget, fémdobozokat, műanyag palackokat, flakonokat) ne tegyék a lom közé. Dobajk inkább a több mint kilencszáz szelektív hulladékgyűjtő sziget tartályaiba, vagy vigyék el a 15 lakossági hulladékgyűjtő udvar egyikébe. Az elszállítását követően koncentrált takarítást végez az FKF, hogy szó szerint nyomuk se maradjon a lomokon. Ehhez persze a fővárosiak együttműködésére is szükség van, hogy a tavasz ne a bosszúságról, hanem a madárdalról és a szerelméről szóljon Budapesten is. **■**



A Fővárosi Közterület-fenntartó megújította a begyűjtés rendszerét **FOTÓ: FKF**